

La place se mobilise pour la formation de professionnels de l'investissement en infrastructures

[SOPHIE ROLLAND \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=22175\)](https://www.lesechos.fr/journalistes/index.php?id=22175) | Le 24/10 à 09:17



Le campus d'HEC Paris - Shutterstock

HEC Paris et Antin Infrastructure Partners ont créé une chaire dédiée au capital-investissement et aux infrastructures. Meridiam renforce son partenariat avec l'Ecole des Ponts ParisTech.

« Il y a dix ans, lorsque nous avons commencé à développer notre activité [alors dans le giron de BNP Paribas Investment Partners, NDLR], il était difficile de recruter de véritables spécialistes de l'investissement en infrastructures », se souvient Alain Rauscher, le président d'Antin Infrastructure Partners. « Ce sont des profils qui restent rares aujourd'hui », poursuit-il. Du coup, les sociétés de gestion embauchent le plus souvent

« des professionnels du private equity (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_fonds-de-private-equity.html#xtor=SEC-3168), qui doivent ensuite apprendre à gérer les relations avec la puissance publique, ou de bons connaisseurs du secteur public, mais qui doivent apprendre le métier d'investisseur ».

ADVERTISING



inRead invented by Teads

Plusieurs acteurs du secteur ont ainsi noué des partenariats avec des grandes écoles. HEC Paris et Antin Infrastructure Partners viennent d'annoncer la mise en place d'une chaire commune baptisée « Private Equity and Infrastructure ». L'Ecole des Ponts ParisTech et Meridiam ont, de leur côté, créé une chaire dans le domaine du développement et du financement de projets (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_financement-de-projet.html#xtor=SEC-3168) d'infrastructures durables.

Mieux faire connaître la classe d'actifs

« Nous n'attendons pas de retour sur investissement immédiat. L'idée est plutôt de soutenir l'école en aidant, par exemple, à développer une série d'études de cas pratiques sous la direction du professeur Denis Gromb, titulaire de la chaire », indique Alain Rauscher, lui-même ancien élève d'HEC Paris. Concrètement, les étudiants qui auront travaillé sur ces études de cas pourront confronter leurs solutions avec celles qui ont été réellement mises en oeuvre.

« Cela permettra aussi de mieux faire connaître la classe d'actifs ainsi que la société de gestion », poursuit le président d'Antin Infrastructure Partners. Dans un premier temps mis à la disposition des étudiants d'HEC Paris, les cas pratiques pourraient par la suite devenir accessibles à un public plus large, à travers un réseau de grandes écoles et de MBA.

Un mastère spécialisé à l'Ecole des Ponts ParisTech depuis 2016

La nouvelle chaire de l'Ecole des Ponts ParisTech s'inscrit, elle, dans le prolongement de la création en 2016 d'un mastère spécialisé International Infrastructure **Project Finance** (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_financement-de-projet.html#xtor=SEC-3168). L'objectif de ce dernier était déjà de former des experts du financement de projets, capables de gérer l'ensemble des dimensions (techniques, juridiques, financières) des projets d'infrastructures. Cette chaire, d'une durée de trois ans, « *comprend des activités de recherche et d'enseignement et également un volet de soutien à l'entrepreneuriat* », indique l'école d'ingénieurs.

Sophie Rolland